

Prüfbericht Nr. **55043622** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ B43-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B43
Typ B43-859
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	B43-859 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	45	830	2200	7/2022
V3	B43-859 V3 / ohne Ring	5/112/57,1	38	850	2200	7/2022
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	25	850	2200	7/2022
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2200	7/2022
D12	B43-859 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	47,5	850	2200	7/2022
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	25	850	2200	7/2022
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2200	7/2022
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2200	7/2022
TS2	B43-859 TS2 / ohne Ring	5/114,3/64,2	40	850	2200	7/2022
M45	B43-859 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46,5	830	2200	7/2022
M45	B43-859 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46,5	830	2200	7/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54583
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B43-859 (s.o.)
 Radgröße 8.5Jx19H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55043622** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ B43-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	45	830	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim
V3	5/112/57,1	38	850	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	25	850	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	40	850	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	47,5	850	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim
TS2	5/114,3/64,2	40	850	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	46,5	830	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	45	850	215/35R19	08/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	25	850	215/35R19	08/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	40	850	215/35R19	08/2022	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	46,5	850	215/35R19	08/2022	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	47,5	850	225/35R19	08/2022	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	45	850	285/55R19	FE	08/2022	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	46,5	850	285/55R19	FE	08/2022	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	47,5	850	285/55R19	FE	08/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr. **55043622** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ B43-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 4

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET45 betrug 12,42 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab August 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	12.10.2022
Radzeichnung	B43-859 Bl. 1/2 mit Änderung vom	31.05.2022 11.08.2022
Radzeichnung	B43-859 Bl. 2/2 mit Änderung vom	31.05.2022 30.08.2022
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 11	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55043622** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ B43-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Juli 2023



Laux
RN/RL

00412548.DOC